

Funkmeldesystem

Zeit (min)	Methode	Ausbilder	Teilnehmer	Medien
	Gespräch	Frage: Woher weiß die Leitstelle, in welchem Status die Fahrzeuge im Kreis sind?	Statusmeldungen Tasten am Funkgerät oder Hörer	
	Vortrag	Die Funkgeräte haben sogenannte FMS Zusatzeinrichtungen. Bei einigen sind die im Funkgeräthörer, bei anderen im Bandlagenschalter eingebaut. Mit dem FunkMeldeSystem lassen sich sehr schnell aktuelle Statusmeldungen für das Fahrzeug an die Leitstelle übermitteln, ohne den Betriebskanal lange zu belegen.		
	Vortrag	Bei Betätigung einer Statustaste am FMS wird ein Telegramm an die Leitstelle gesendet, das aus 9 Blöcken besteht. An Hand des Telegramms besteht eine eindeutige Erkennung des Fahrzeugs.		Tabelle FMS- Blöcke
	Vortrag	Entscheidend ist der 9. Block, der entweder einen Status oder einen Fernauftrag enthält.		
	Vortrag	Der Status gibt die augenblickliche Lage des Fahrzeugs an.		Tabelle Statusmeldungen
	Vortrag	Wird von der Leitstelle ein Fernauftrag an das Fahrzeug gesendet, so wird dieser durch einen Buchstaben im FMS-Display angezeigt.		Tabelle Fernaufträge

FMS-Telegramm

Block	Inhalt		
1	BOS-Teilnehmer	6	Feuerwehr
		7	THW
		8	Arbeiter-Samariter Bund
		9	Deutsches Rotes Kreuz
		A	Johanniter Unfallhilfe
		B	Maltheser-Hilfsdienst
		C	Deutsche Lebensrettungsgesellschaft
		D	Rettungsdienst
2	Landeskennung, BW = 2		
3 + 4	Ortskennung, BW = Landkreis		
5 - 8	Fahrzeugkennung: Standort und Fahrzeugtyp		
9	Meldung: Status oder Auftrag		

FMS-Statusmeldungen

1	Einsatzbereit, über Funk erreichbar
2	Einsatzbereit, im Gerätehaus
3	Anfahrt zur Einsatzstelle
4	Am Einsatzort
5	Sprechwunsch
6	Nicht einsatzbereit
7	Bedingt einsatzbereit

FMS Fernaufträge

E	Einrücken
C	Einsatzübernahme
F	Kommen Sie über Draht
J	Sprechaufforderung
L	Lagemeldung abgeben